



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

ODBOR LETIŠŤ A LETECKÝCH STAVEB
ODDĚLENÍ LETIŠŤ
K letišti 1149/23
160 08 PRAHA 6

Č.j. **8225-21-701**

Datum vyhotovení protokolu: 27. 07. 2021

Protokol

podle ust. § 12 a násl. zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „KŘ“), o výsledku kontroly provedené podle ustanovení § 89, § 90 a § 91 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále též jako „letecký zákon“ nebo „LZ“),

I. Předmět šetření

Ohledání na místě: nemocnice Vyškov – plocha pro vzlety a přistání

Šetření zahájeno dne: 26. 7. 2021

II. Označení orgánu a pracovníků zúčastněných na šetření

Inspektoři ÚCL: Ing. Lukáš Kolín, Ing. Pavel Weinert

Prizvané osoby (označení a důvod jejich přizvání):

III. Šetření provedeno u fyzická/právnícká osoba

Jméno a příjmení/Obchodní jméno: Nemocnice Vyškov, p.o. Purkyňova 235/36, Vyškov, 682 01

IV. Osoby zúčastněné na šetření

Pověřený zástupce: Ing. Pavel Horáček

V. Zjištění s uvedením nedostatků - ohledání na místě

- 1 Velikost zpevněné plochy – možný budoucí prostor dotyku a odpoutání (TLOF) odpovídá plně požadavkům předpisu L 14 Heliporty ust. 3.4.7
- 2 Travnatá plocha pro zřízení FATO (plocha konečného přiblížení a vzletu) a SA (bezpečnostní plocha) rozměrově odpovídá provozu vrtulníků max. délce „D“ je 17 metrů.
- 3 Překážky v prostoru příletu/odletu mohou narušovat budoucí ochranná pásma heliportu dle ust. 11.2 předpisu Ministerstva dopravy L 14 Letiště

VI. Poslední úkon předcházející vyhotovení protokolu o šetření a den, kdy byl tento úkon proveden

Seznámení kontrolované osoby s předběžnými výsledky a sdělení ve věci lhůty pro doručení protokolu o kontrole.

Datum úkonu: 26. 7. 2021

VII. Požadavek šetřícího orgánu na podání písemné zprávy podle § 10 odst. 2 KŘ

Podle § 10 odst. 2 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole, ve znění pozdějších předpisů, předloží kontrolovaná osoba (část III. tohoto protokolu) písemnou zprávu o odstranění zjištěných nedostatků (část V. tohoto protokolu) ve lhůtě do: **NIL**



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

ODBOR LETIŠŤ A LETECKÝCH STAVEB
ODDĚLENÍ LETIŠŤ
K letišti 1149/23
160 08 PRAHA 6

VIII. Závěr

Ohledáním na místě provedené inspekce Oddělení letišť bylo zaměřeno na posouzení vhodnosti transformace stávající plochy pro vzlet a přistání na leteckou stavbu – heliport, zajišťující standardní podmínky provozní bezpečnosti pro vrtulníky Letecké záchranné služby (HEMS). Prostor dotyku a odpoutání (TLOF) je svými rozměry odpovídá požadované velikosti TLOF dle předpisu L 14 Heliporty (typ vrtulníku BELL 412, „D“ je 17 metrů). Přilehlý prostor umožňuje vymezení plochy konečného přiblížení a vzletu (FATO) v souladu s požadavky předpisu Ministerstva dopravy L14 Heliporty za podmínky zarovnání terénu. Z hlediska zajištění bezpečnosti příletových a odletových koridorů je nutné provést posouzení možných příletových a odletových koridorů odborně způsobilým subjektem a vypracováním návrhu ochranných pásem dle požadavku ust. § 37 zák. č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a předpisu Ministerstva dopravy L 14 letiště hl. 11.2. V rámci návrhu ochranných pásem je nutné zhodnotit rozsah a zaměření překážek, které musí být provedeno geodetickým zaměřením. Překážky zasahující do ochranných pásem musí být odstraněny (např. smýcení porostů) a provést instalaci denního překážkového značení na vybrané překážky v blízkosti heliportu.

Návazné kroky pro zprovoznění heliportu jsou uvedeny v postupu předaném na místě pověřenému zástupci.

IX. Poučení kontrolované osoby kontrolním orgánem

Letecký zákon: Podle ust. § 33 odst. 1 leteckého zákona „Nevyhovuje-li provozní stav letiště nebo jeho části bezpečnému provozování letiště, může Úřad rozhodnout o dočasném přerušení provozování letiště nebo jeho části“. Dle ust. § 33 odst. 2 leteckého zákona se takové rozhodnutí může vztahovat pouze na určité typy letadel nebo na určité druhy letů. Ve smyslu ust. § 34 písm. a) „Povolení k provozování letiště zaniká rozhodnutím Úřadu o zrušení povolení, jestliže provozovatel letiště přestal splňovat předpoklady pro vydání povolení, závažně porušil ustanovení tohoto zákona nebo podal návrh na zrušení povolení k provozování letiště“.

Kontrolní řád: Podle ust. § 13 kontrolního řádu může kontrolovaná osoba podat proti protokolu písemné a zdůvodněné námitky ve lhůtě patnácti dnů ode dne doručení protokolu o kontrole; námitky se podávají kontrolnímu orgánu (Úřad pro civilní letectví). Dle ust. § 10 odst. 2 kontrolního řádu „Kontrolovaná osoba je povinna vytvořit podmínky pro výkon kontroly, umožnit kontrolujícímu výkon jeho oprávnění stanovených tímto zákonem a poskytovat k tomu potřebnou součinnost a podat ve lhůtě určené kontrolujícím písemnou zprávu o odstranění nebo prevenci nedostatků zjištěných kontrolou, pokud o to kontrolující požádá“. Ve smyslu ust. § 15 odst. 1 písm. a) se fyzická, právnická nebo podnikající fyzická osoba dopustí přestupku, pokud jako kontrolovaná osoba nesplní některou z povinností podle § 10 odst. 2 kontrolního řádu. Za přestupek podle ust. § 15 odst. 1 písm. a) lze uložit pokutu do 500 000 Kč.

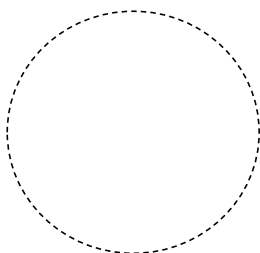
Kontrola byla provedena metodou vzorkování souladu s požadavky předpisu L – 14 Heliporty. S ohledem na námátkový charakter kontroly založený na principu vzorkování je třeba poukázat na to, že mohou existovat další okolnosti, které však nebyly při kontrole zjištěny.

X. Protokol vyhotoven v počtu výtisků: 2

Stejnopis protokolu doručen: datovou schránkou v systému IDDS

výtisk č. 2 pro potřeby ÚCL

XI. Podpis/y kontrolních pracovníků



Otisk úředního razítka

Ing. Zeinert Pavel
Ing. Zeinert Pavel
(podpis vedoucího kontrolní skupiny)

Ing. Kolín Lukáš
Ing. Kolín Lukáš
(podpis kontrolního pracovníka)

(podpis kontrolního pracovníka)

(podpis kontrolního pracovníka)

XII. Kontrola byla ukončena

Ve smyslu ust. § 18 KŘ: doplní kontrolní orgán **NIL**